

ІНФОРМАЦІЯ
про пріоритетні напрямки роботи виконавчих органів Кіровоградської
міської ради щодо організації пасажирських перевезень

Запроваджені заходи у 2013 році

№ з.п.	Заходи	Терміни впровадження	Результат
1.	Розроблено та затверджено нові паспорти міських маршрутів (із залученням контролюючих органів ДАІ, Укртрансінспекції)	лютий-березень 2013 року	- забезпечено виконання вимог контролюючих органів та чинного автотранспортного законодавства; - посилено контроль за роботою перевізників; - поліпшено безпеку пасажирських перевезень.
2.	Розроблено проекти нових договорів на виконання перевезення за міськими маршрутами із жорсткими умовами для перевізників	квітень 2013 року	
3.	Розроблено умови конкурсу на перевезення пасажирів (із залученням територіального відділення АМКУ)	квітень-травень 2013 року	
4.	Проведено вперше за останні 5 років відповідно до вимог чинного законодавства конкурси на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування	1. 23 травня 2013 р. 2. 03 вересня 2013 р. 3. 30 грудня 2013 р	- приведено відносини організатора міських перевезень з перевізниками у правове поле; - забезпечено посилення конкуренції між перевізниками.
5.	Виведено з центральної частини міста більше 100 автобусів малої місткості, шляхом їх заміни на автобуси більшої місткості, та розширено заїзну кишеню зупинки «готель «Київ»	вересень 2013 року	- вирішено питання щодо недостатньої пропускної спроможності вул. Великої Перспективної; - зменшено часу проїзду центральних вулиць міста - поліпшено безпеку дорожнього руху.
6.	Оперативне внесення змін до маршрутної мережі. Опрацьовано більше 300 пропозицій мешканців, за результатами: - № 3 продовжено до зупинки “Радгосп Тюльпан”; - № 21 заведено до будівлі МАУП; - №103 залишено в мережі; - №126 (направлено по вул. Шевченка); - № 4 продовжено до вул. Генерала Жадова; - №№ 55, 77, 4, 5-а збільшено кількість автобусів; - № 1-ц (запроваджено новий маршрут у режимі маршрутного таксі)	протягом 2013 року	максимальне задоволення потреб мешканців міста та врахування всіх раціональних пропозицій
7.	Розроблено та запроваджено на офіційному сайті міської ради проект “Інтерактивна	травень-вересень 2013 року	поліпшено інформування

	маршрутна мережа м. Кіровограда” (за підтримки сайту http://www.eway.in.ua)		користувачів мережі «Інтернет»
8.	Забезпечено сприяння оновленню зупинок громадського транспорту та встановленню на них графіків руху (встановлено та відновлено більше 15 зупинок та встановлено більше 30 графіків)	квітень-жовтень 2013 року	Забезпечено розвиток транспортної інфраструктури
9.	Забезпечено оновлення автобусів на міських маршрутах та відповідні інвестиції у транспортну інфраструктуру (ПП «Олікс» придбало 15 нових автобусів БАЗ на 46 місць кожен, які експлуатує на маршруті № 1-Ц)	листопад-грудень 2013 року	Забезпечено оновлення рухомого складу автотранспортних підприємств
10.	Розроблено та запроваджено графіки чергових автобусів у вечірній час по всіх мікрорайонах міста (розміщено на офіційному сайті Кіровоградської міської ради та ЗМІ)	грудень 2013 року	Забезпечено інформування мешканців міста про роботу маршрутних таксі у вечірній час
11.	Завершено підготовчу роботу, що дає змогу перевізникам почати обладнання автобусів пристроями GPS навігації	грудень 2013 року	Прискорено роботу щодо підключення міських автобусів до єдиної диспетчерської служби

Першочергові завдання на 2014 рік

1. Обладнання пристроями GPS навігації та підключення всіх автобусів до єдиної диспетчерської служби;
2. Завершення проведення III етапу конкурсів, що дасть можливість максимально охопити автобусним сполученням віддалені мікрорайони міста (парк «Перемоги», вул. Куропятникова, Дарвіна, Десантників) такі, як Новомиколаївка та с. Гірниче, Новомиколаївка та Кущівка, Нова Балашівка та Велика Балка.
3. Продовження роботи щодо розвитку інфраструктури громадського транспорту, зокрема автобусних зупинок, обладнання найбільших зупинок електронними табло;
4. Активізація роботи з місцевим органом Державтоінспекції щодо заборони стоянок на зупинках громадського транспорту та у місцях обмеженої пропускнуєї спроможності центральних вулиць міста;
5. Вирішення питань пільгових перевезень: внесення змін до порядку розподілу відповідної субвенції, сприяння збільшенню її обсягів для міських перевізників;
6. Підвищення культури обслуговування пасажирів у громадському транспорті;
7. Сприяння перевізникам оновлювати міські автобуси, у тому числі замінювати їх на автобуси більшої місткості.